

Sicurezza a convegno

L'impatto emotivo sull'opinione pubblica conseguente ai disastri accaduti nel Tunnel del Monte Bianco (Francia-Italia, 1999, 39 morti), Tauern Tunnel (Austria, 1999, 12 morti), nel Sant Gotthard Tunnel (Svizzera, 2001, 11 morti) ha determinato l'ampliamento del dibattito sulla sicurezza nelle gallerie coinvolgendo amministrazioni, gestori, tecnici specialisti ed utenti, sollecitando scelte politiche e risposte normative da parte degli Stati.

Il tema della sicurezza delle gallerie stradali e ferroviarie è diventato, negli ultimi anni, oggetto di forte attenzione da parte di chi sente la necessità di integrare l'ingegneria delle infrastrutture di trasporto con l'ingegneria della sicurezza.

L'ingegneria della sicurezza, intesa come materia di approfondimento dei fenomeni che producono l'eccessiva incidentalità, ha fornito gli elementi scientifici e i processi mentali corretti per valutare il più oggettivamente possibile i criteri per intervenire, da introdurre negli impianti normativi sulla progettazione e gestione della sicurezza delle infrastrutture di trasporto. Nel dicembre 2002 è stato fondato il consorzio FASTIGI, tra la Società Italiana Gallerie, la Facoltà d'Ingegneria dell'Università "La Sapienza" di Roma, il consorzio TRAIN e altri soci privati scelti tra primarie aziende operanti nel settore della sicurezza infrastrutturale, con lo scopo di fornire il necessario supporto tecnico-scientifico e tecnologico per sviluppare nuove metodologie di analisi di rischio e nuovi approcci progettuali della sicurezza delle infrastrutture con particolare riferimento alle gallerie. Nel progettare la sicurezza è ormai evidente che occorre adottare un approccio di tipo sistemico, che prevede analisi di rischio di tipo quantitativo, che, attraverso la valutazione statistica dei principali fattori causa di incidenti consenta di individuare gli interventi più opportuni per ridurre l'eccessiva incidentalità.

La necessità di utilizzare criteri di valutazione di tipo

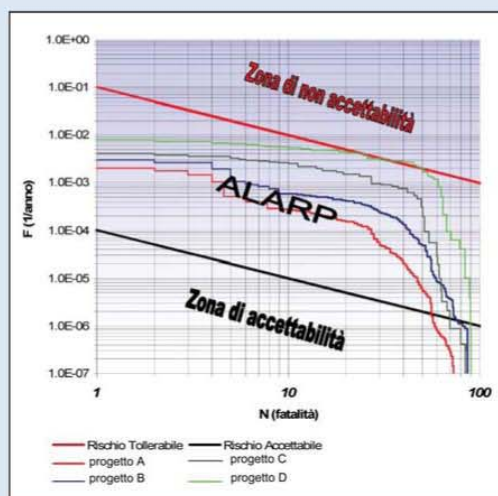
quantitativo nasce dal fatto che la percezione del pericolo, ovvero la percezione psichica del rischio, è soggettiva in quanto è troppo legata alla confidenza che il soggetto ha con il sistema (mezzo, impianto, struttura, ecc.) utilizzato.

Pertanto non si può ricorrere ad una frettolosa elencazione dei provvedimenti da adottare per la sicurezza di una infrastruttura, se prima non si sono definiti esattamente i rischi più probabili ed i livelli di sicurezza ammessi.

Nel campo delle infrastrutture di trasporto, l'analisi dei fattori che causano incidentalità e la puntigliosa ricerca dei parametri che riducono la sicurezza, deve guidare all'individuazione dei provvedimenti necessari a rendere più sicura l'opera.

Attraverso l'allestimento di laboratori permanenti all'interno di gallerie dismesse, si potrà sviluppare la ricerca necessaria per mettere a punto i metodi ed i sistemi di sicurezza richiesti dalle nuove normative nazionali ed europee.

L'ingegneria della sicurezza, secondo i concetti enunciati, è ormai divenuta punto di riferimento normativo per la sicurezza dei tunnel sia stradali sia fer-



FASTIGI
Formazione Addestramento Scienza
Tecnologica Ingegneria Gallerie e
Infrastrutture
Sede operativa:
Via Flaminia Vecchia, 489/491
00191 ROMA
Tel. 06.3313326
E-mail: info@fastigi.com
www.fastigi.com

roviari. In particolare in campo stradale con il Decreto legislativo di recepimento della Direttiva 2004/54/CE del 29 aprile 2004 relativa ai "Requisiti Minimi di Sicurezza per le Gallerie della Rete Stradale Transeuropea", in campo ferroviario con l'emanazione delle Norme Tecniche per la Sicurezza delle Gallerie Ferroviarie, in campo metropolitano con il testo ancora in fase di elaborazione dalla Commissione appositamente istituita dal Ministro delle Infrastrutture.

La nuova scienza dell'Ingegneria della Sicurezza, gli importanti e nuovi riferimenti normativi, la ricerca mirata sulla progettazione e realizzazione delle dotazioni di sicurezza nelle gallerie hanno creato il necessario presupposto per avviare un imponente programma di interventi di messa in sicurezza dei tunnel stradali, ferroviari e metropolitani, che ancora una volta collocherà il nostro Paese all'avanguardia nel mondo del *tunnelling*.

Sicurezza in galleria

In tale nuovo contesto a circa un anno dalla pubblicazione del decreto sulla sicurezza nelle gallerie ferroviaria (DM 28 ottobre 2005 pubblicato l'8 aprile 2006) e a circa sei mesi dalla pubblicazione del decreto di recepimento della Direttiva Europea 54/2004/CE "Requisiti minimi di sicurezza per le gallerie della Rete Stradale Transeuropea" (D.Lgs. 264 del 5 ottobre 2006), le Commissioni Sicurezza gallerie stradali e ferroviarie in collaborazione con il Consorzio FASTIGI e con l'apporto organizzativo della Società Italiana Gallerie, organizzano per il 27 e 28 marzo 2007 un seminario su "Sicurezza in galleria: normativa, progetti, nuove tecnologie", con lo scopo di disegnare lo stato dell'arte riguardo le nuove metodologie di progettazione della sicurezza ed innovazioni tecnologiche nelle gallerie sia nei sistemi a guida vincolata sia nei sistemi stradali. Il seminario, patrocinato dal Ministero delle Infrastrutture, dal Ministero dei Trasporti e dalla Regione Liguria, è rivolto a tutti i gestori delle gallerie, che si trovano coinvolti con nuove figure di responsabili della sicurezza, ai tecnici della PA ed ai progettisti che dovranno tenere conto di un nuovo quadro normativo e di nuove specifiche tecnologie, ed alle imprese stimolate in interessanti prospettive di mercato ed ai loro fornitori e, soprattutto, ai giovani laureati e laureandi nel settore delle infrastrutture e dei trasporti.



*Commissioni Sicurezza Gallerie
Stradali e Ferroviarie*

in collaborazione con



fastigi
ASSOCIAZIONE INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
PROTEZIONE AMBIENTALE QUALITÀ E INNOVATION



Società Italiana Gallerie
Italian Tunneling Society

SEMINARIO
27 - 28 marzo 2007

su

**"SICUREZZA IN GALLERIA: NORMATIVA,
PROGETTI, NUOVE TECNOLOGIE"**

Con il Patrocinio di



Ministero delle Infrastrutture



Ministero dei Trasporti



Regione Liguria

*Genova, Via Cesarea
Teatro della gioventù - Sala Govi*



Casa Editrice **la fiaccola** srl

20123 Milano - Via Conca del Naviglio, 37 - Telefono (0039) 02 89421350 - Fax (0039) 02 89421484