



**FASTIGI**  
Formazione  
Addestramento  
Scienza Tecnologica  
Ingegneria Gallerie  
e Infrastrutture

Sede operativa:  
Via Flaminia Vecchia,  
489/491  
00191 ROMA  
Tel. 06.33225350  
E-mail:  
info@fastigi.com  
www.fastigi.com

**Franco  
Spagnuolo**

# Obiettivo comune: la sicurezza

## Accordo italo-spagnolo per lo sviluppo di nuove tecnologie

**I**l 5 novembre 2009 FASTIGI ha siglato uno storico accordo di collaborazione con la società Tunnel Safety Testing SA, appartenente alla Fondazione Barrendo, per sviluppare un programma congiunto di sviluppo tecnologico nel campo della sicurezza in galleria presso il centro sperimentale "San Pedro de Anes" nel Principato di Asturia, Spagna. Scopo del programma sono la formazione e la ricerca attraverso la realizzazione di sperimentazioni riguardanti lo sviluppo di nuovi prodotti tecnologici in tema di sicurezza in galleria. Particolare attenzione sarà posta allo studio di eventi di incendio in galleria, che così diventa prerogativa di Fastigi grazie alla disponibilità anche della galleria di Montelibretti e quindi delle uniche gallerie di sperimentazione.

L'ing. José Luis Fuentes-Cantillana, Amministratore Delegato del TST, durante la firma dell'accordo ha dichiarato che la protezione contro l'incendio è diventata uno degli aspetti chiave da considera-

re nella progettazione di gallerie, sia per quanto riguarda le misure infrastrutturali (uno o due canne, tipo di traffico, le gallerie d'evacuazione, ecc.) sia per quanto riguarda i sistemi di ventilazione e tutte le dotazioni impiantistiche di sicurezza. Attualmente infatti sono disponibili strumenti informatici che permettono di prevedere, entro un certo margine di ragionevolezza, l'evoluzione di un incendio all'interno di un tunnel, facilitando enormemente il lavoro di progettazione. Tuttavia, nessuno di questi strumenti è completamente affidabile, sono quindi richieste attente comparazioni con i dati ricavati da incendi reali e in tale contesto l'accordo di collaborazione tra il TST (Tunnel Safety Testing) che gestisce il tunnel sperimentale di San Pedro de Anes nelle Asturie e la collaborazione con il consorzio FASTIGI potranno sicuramente promuovere il miglioramento delle soluzioni per la gestione della sicurezza nelle gallerie. L'ing. Alessandro Focaracci, Presidente

del Consorzio FASTIGI (Formazione Addestramento Scienza Tecnologia Ingegneria Gallerie e Infrastrutture), ha dichiarato che FASTIGI a otto anni dalla sua fondazione è ormai attivamente presente in tutte le sedi e i contesti dove si contribuisce concretamente allo sviluppo della sicurezza nelle gallerie e nelle infrastrutture in generale, anche attraverso un supporto tecnico-progettuale interdisciplinare. Nel corso del 2009 ha partecipato attivamente a importanti *test* sul tema della sicurezza in galleria, come la sperimentazione di incendio sulla carrozza della Metropolitana di Roma Linea C, realizzato proprio per confermare le ipotesi adottate in fase di progettazione e verificare sia le scelte impiantistiche adottate che il comportamento della struttura, con una sperimentazione di incendio, al vero, bruciando una delle carrozze che verranno adottate nell'esercizio della linea, e ricreando un ambiente che rappresentasse al meglio la galleria reale della linea metropolitana; la sperimentazione organizzata nel giugno 2009 con il Comune di Carrara relativa alle prove di resistenza, ermeticità e isolamento a fuoco della "via di esodo sospesa" con grande successo di pubblico e sotto il profilo tecnico e scientifico.

In tale contesto la collaborazione con TST contribuirà a far convergere in modo ancora più concreto ed efficace gli sforzi di approfondimento culturale e di sviluppo scientifico-tecnologico nel campo della sicurezza nelle gallerie e nelle infrastrutture in generale che il Consorzio FASTIGI fin dalla sua nascita si è posto come obiettivo. ■



**Alessandro Focaracci**



**Josè Luis Fuentes-Cantillana**



**1. Tunnel  
di San Pedro de Anes**

**2. Galleria di  
Montelibretti**



1



2