

# Sicurezza e Paesi Alpini

## Tavola rotonda a Roma per l'incontro del CT AIPCR "Road Tunnels Operations"



**Fastigi**  
Formazione Addestramento Scienza  
Tecnologica Ingegneria Gallerie  
e Infrastrutture

Sede operativa:  
Viale Mazzini, 11  
00195 ROMA  
Tel. 06.3331326  
E-mail: info@fastigi.com  
www.fastigi.com

**Valentina Nespolo**

L'Associazione Mondiale della Strada PIARC-AIPCR è stata fondata nel 1909 e riunisce amministrazioni stradali, imprese, enti, organizzazioni e privati in più di 140 paesi. Dal 1957, data di creazione da parte PIARC del "Comitato per gallerie stradali", TC 3.3 l'Associazione Mondiale della Strada ha condotto attività su tutte le questioni relative al funzionamento delle gallerie stradali: la geometria, le attrezzature, la manutenzione, il funzionamento, la sicurezza e l'ambiente. Nell'ambito dei meeting del Gruppo di Lavoro del PIARC/AIPCR (Associazione Mondiale della Strada) - Comitato Tecnico "Road Tunnels Operation" (TC 3.3) WG 2, di cui fanno parte rappresentanti di 18 Paesi nel mondo, il 12 giugno 2014 dalle ore 9.30 alle ore 13.30, la Fondazione FASTIGI organizza la tavola rotonda dei Paesi Alpini dal titolo "Ritorno di esperienza sulla sicurezza in galleria".

Il Piano Strategico del PIARC per gli anni 2012-2015, nell'ambito del TC 3.3 - Road Tunnel Operations persegue i seguenti obiettivi:

- Operare per la sostenibilità delle gallerie, attraverso la revisione delle pratiche attuali e la considerazione di approcci innovativi;
- Integrare la sicurezza delle gallerie stradali, traendo insegnamenti

dalla pratica attuale in materia di sicurezza, di gestione, di analisi, raccogliendo dati sugli incidenti di tutto il mondo e sull'applicazione dell'analisi di rischio;

- Migliorare la rete stradale sotterranea, identificando e analizzando i complessi esistenti e prevedendo reti urbane stradali sotterranee con interscambi e punti multimodali dal punto di vista delle operazioni per la sicurezza;
- Condividere la conoscenza sulla gestione delle gallerie, sviluppando la formazione sulla gestione e sicurezza delle gallerie stradali soprattutto per i paesi emergenti. Già nel 2009 FASTIGI aveva organizzato con il PIARC un Convegno Internazionale "Road Tunnel Safety: State of the Art in the Alpine Countries" tenutosi a Verona con grande successo di pubblico. Nel Novembre 2009, infatti, tema del Convegno è stato presentare lo stato dell'arte dell'implementazione della Direttiva 2004/54/EC a cinque anni dalla pubblicazione.

### Il contributo italiano

L'Italia, con il 60% circa delle gallerie in Europa, rappresenta uno speciale punto di riferimento per gli Stati Europei, e in particolare quelli Alpini, in termini di integrazione tra tecnologie costruttive e sicurezza. Nella scorsa edizione il Comitato Italiano dell'AIPCR ha ritenuto di fondamentale importanza diffondere la metodologia italiana per la progettazione della sicurezza nelle gallerie e confrontarsi con le altre realtà per giungere a una metodologia comune come prevede la Direttiva 54/2004/CE. Fastigi, fin dalla sua nascita nel 2002 come Consorzio e successivamente come Fondazione, per esaltarne lo scopo culturale, ha sempre perseguito l'approfondimento dei temi tecnico-scientifici delle infrastrutture, sviluppando nuovi approcci progettuali e tecnologie, dedicando sempre una particolare attenzione al settore delle gallerie. Ricordiamo che già nel 2006 Fastigi

collaborò alla stesura delle "Linee Guida per la progettazione della sicurezza nelle gallerie stradali", insieme ad Anas SpA e alla loro revisione nel 2009. Fastigi anche quest'anno quindi si fa promotore di questa iniziativa che ha l'obiettivo di richiamare l'attenzione sulla normativa nazionale e comunitaria in materia di sicurezza nelle gallerie stradali e di contribuire a individuare soluzioni e metodologie più moderne per accelerare i tempi e per migliorare l'efficienza della sicurezza dei tunnel stradali, confrontare nei diversi paesi le attività fino ad oggi svolte e quelle future alla luce delle esperienze condotte, sia sul piano tecnico che su quello amministrativo. Alla Tavola Rotonda parteciperanno quindi gli esponenti dei principali Paesi Alpini con maggiore dotazione di gallerie che illustreranno la propria esperienza in materia di sicurezza in galleria. L'evento sarà aperto dai saluti del Vice Segretario Generale CNEL e Membro Comitato Scientifico della Fondazione FASTIGI, prof. Michele Dau, dall'ing. Antonio Valente, Presidente del Comitato Tecnico PIARC TC 3.3. Nazionale e dall'ing. Bernhard Kohl, Presidente del Gruppo di lavoro

Internazionale WG2 del PIARC. Alla Tavola Rotonda interverranno i seguenti relatori:Guillermo Llopis Serrano (Ministero dei Trasporti Spagna), Sonja Wiesholzer: (Ministero dei Trasporti Austriaco), Christian Gammeter: (ASTRA-Ufficio Federale delle strade Svizzero), Marc Tesson (Centre d'Etude de Tunnel (CETU)- Francia), Carlo Ricciardi (Ministero delle Infrastrutture italiano). L'evento è una grande occasione di confronto sui diversi approcci seguiti dai paesi in tema di gestione della sicurezza, sia a livello tecnico delle dotazioni strutturali ed impiantistiche, sia a livello gestionale ed amministrativo. Al termine del Convegno verrà redatto un Report che riassumerà e soluzioni emerse durante il dibattito che verrà diffuso a livello europeo. È prevista, quindi, la presenza di tutti i soggetti che a vario titolo sono coinvolti nell'imponente programma di messa in sicurezza delle gallerie quali i ministeri, i gestori stradali ed autostradali pubblici e privati, le imprese generali e specializzate ed i professionisti del settore. L'evento si terrà presso l'Auditorium dell'ANCE di Via Guattani 16 - 00161 a Roma. ■■

